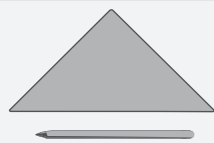


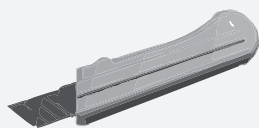
# Zirrus



## OUTILS RECOMMANDÉS :



crayon, règle



Cutter



papier abrasif



colle à bois



ruban adhésif transparent



scie à chantourner

NOM:

CLASSE:

## LISTE DES PIÈCES :

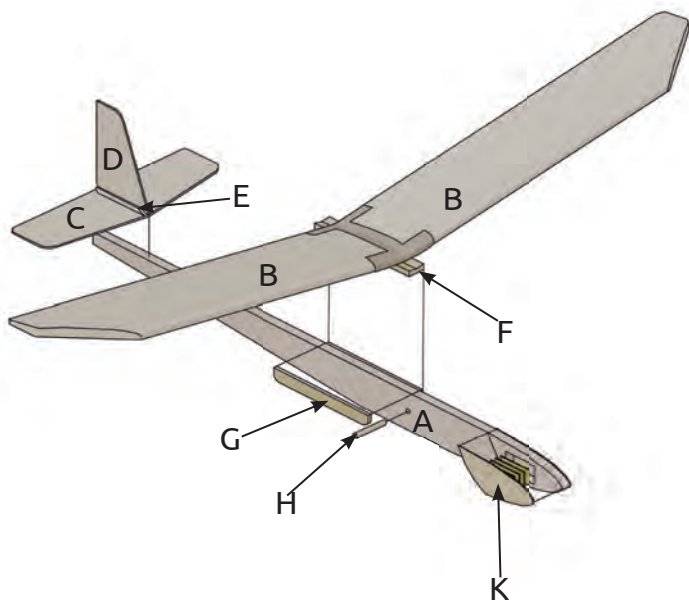
## DIMENSIONS:

## APPELATION :

## PIÈCES:

LISTE DES PIÈCES :	OK✓	DIMENSIONS:	APPELATION :	PIÈCES:
1 baguette en balsa	<input type="checkbox"/>	500 / 32 / 8 mm	<u>carlingue</u>	A
2 profi lés en balsa	<input type="checkbox"/>	340 / 75 / 8 mm	<u>aile</u>	B
1 planchette en balsa	<input type="checkbox"/>	180 / 55 / 15 mm	<u>empennage</u>	C
1 planchette en balsa	<input type="checkbox"/>	75 / 55 / 15 mm	<u>empennage</u>	D
1 baguette en balsa	<input type="checkbox"/>	120 / 3 / 3 mm	<u>latte de support</u>	E
1 baguette en balsa	<input type="checkbox"/>	100 / 15 / 5 mm	<u>Flügelauflage</u>	F
2 gabarits auxiliaires obliques	<input type="checkbox"/>	70 / 55 mm		
2 baguettes en pin	<input type="checkbox"/>	100 / 10 / 3 mm	<u>support ailes</u>	G
2 contreplaqués avion	<input type="checkbox"/>	82 / 30 / 1 mm		K
1 bande de tissu	<input type="checkbox"/>	200 / 15 mm		
1 élastique	<input type="checkbox"/>	Ø 50 / 3 mm		
6 plaques de laiton	<input type="checkbox"/>	30 / 13 / 1 mm		
1 tige ronde	<input type="checkbox"/>	30 / Ø 4 mm	<u>tige ronde</u>	H

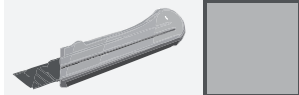
## 1 Vue d'ensemble :



Jette un coup d'oeil sur l'ensemble.

OK✓

## 2 Préparatifs :



Afin que les différentes pièces puissent être mieux fixées lors du collage, on peut utiliser comme support de construction une planche plane (panneau en pin) ou un carton épais. Afin qu'aucune pièce ne reste collée il faudrait recouvrir le support d'un film plastique.

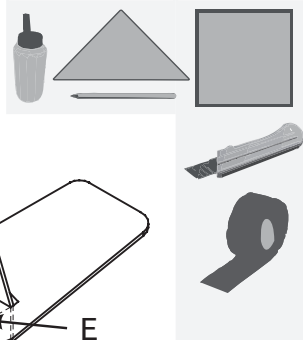
Comme colle, nous recommandons Uhu - coll - express et Uhu - hart.

Des épingles, une bande adhésive (bande Tesa) ou éventuellement des pinces à linge sont des auxiliaires utiles lors du collage des pièces.

Détache à présent soigneusement les pièces en balsa de la planchette en balsa prédécoupée. Pour détacher, utiliser éventuellement un cutter coupant. Enlève ensuite les aspérités sur les arêtes à l'aide de papier d'émeri. L'ordre de construction peut être choisi individuellement car pendant la période de séchage de la colle on peut préparer et coller d'autres pièces.

OK✓

## 3 Les empennages:



Utiliser le gabarit auxiliaire

Afin d'obtenir deux baguettes de soutien (E) tu dois couper la petite baguette en balsa (120 / 3 / 3 mm) à l'aide du cutter suivant le Plan 1. Abrase légèrement en arrondi l'arête avant des deux empennages (C) + (D).

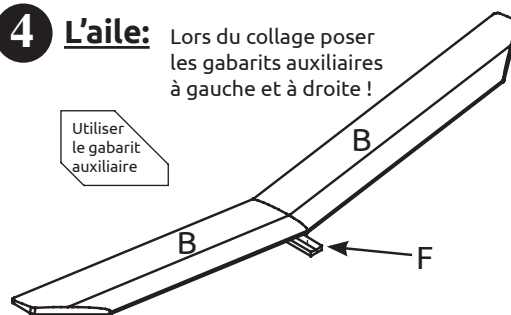
Pour le collage des deux empennages (C) et (D), marquer le milieu de l'empennage de profondeur (C) à l'aide d'un crayon. Fixer l'empennage de profondeur sur le support de construction à l'aide d'épingles ou d'un ruban adhésif. Colle à présent l'empennage de direction (D) conjointement avec les deux baguettes de soutien (E) à angle droit sur l'empennage (C). Pour ce faire, fixe les empennages jusqu'à ce que la colle soit sèche à l'aide des deux gabarits auxiliaires obliques joints.

OK✓

## 4 L'aile:

Lors du collage poser les gabarits auxiliaires à gauche et à droite !

Utiliser le gabarit auxiliaire

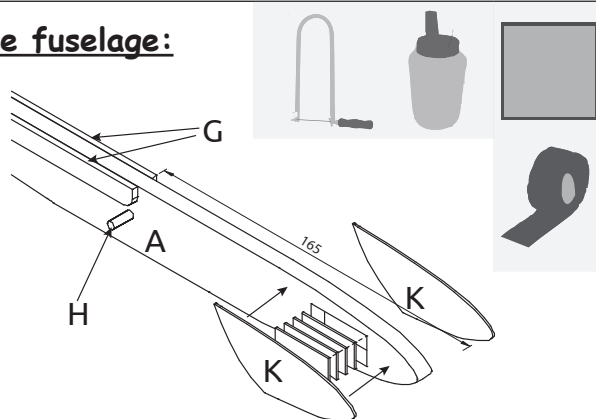


Marque sur les ailes (B) l'emplacement où se trouvera plus tard l'assise des ailes (F). Arrondis légèrement les arêtes avant et extérieures des deux moitiés des ailes (B) avec du papier d'émeri fin, voir Plan 1. Appose les deux profilés des ailes (B) à titre d'essai, pose les deux gabarits auxiliaires sous les extrémités droite et gauche des ailes et fixe les avec des épingles sur le support de construction.

Après les préparatifs, l'assise des ailes (F) et les surfaces de jointure des moitiés des ailes (B) doivent être bien enduites de colle et assemblées. Jusqu'au durcissement de la colle, les pièces doivent à nouveau être maintenues à la bonne position à l'aide d'épingles.

OK✓

### 5 Le fuselage:

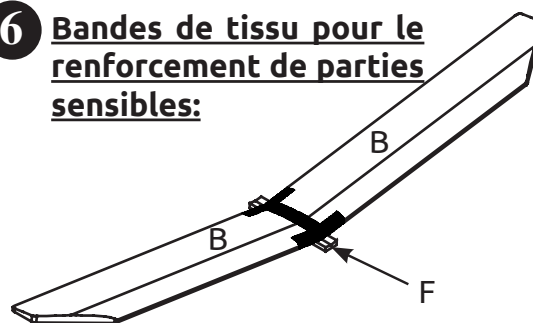


Découper le gabarit pour le fuselage et bien le fixer sur la baguette de fuselage (A) avec du ruban adhésif. Découper la baguette de fuselage avec la scie à chantourner et la retoucher avec du papier de verre de façon à ce que la tête du fuselage et les couvercles de la chambre de compensation (K) aient la même forme. Maintenant, placez les deux supports d'aile (G) (100 / 10 / 3 mm), la barre ronde (H) et un !!! (K) avec le fuselage (A). Conseil : Fixer les pièces (G) et (K) de préférence avec du ruban adhésif ou des pinces à linge. Attention : ne collez le deuxième couvercle de la chambre de compensation que plus tard !

OK✓



### 6 Bandes de tissu pour le renforcement de parties sensibles:

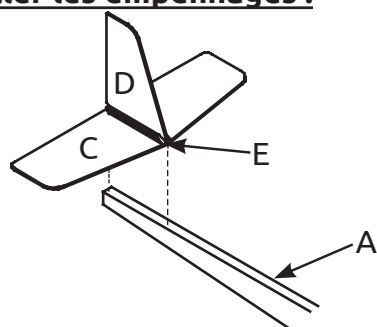


Les bandes de tissu servent au renforcement des liaisons collées sensibles. Découper de la bande de tissu longue de 200 mm, 1 morceau de 75 mm et 4 morceaux de 20 mm de longueur. Les zones suivantes subissent de grandes contraintes et doivent être renforcées : la liaison des profilés des ailes (B) et l'assise en caoutchouc au niveau des ailes. Enduire les bandes de tissu de colle et les coller. Pour obtenir une meilleure solidité, les bandes de tissus doivent complètement imbibées de colle (imprégnées). Pour ce faire, il faut procéder comme suit : coller les bandes adhésives (Tesa) à une distance d'environ 2 mm des bandes de tissu. Les bandes adhésives servent uniquement à la limitation de la surface d'encollage et sont retirées par la suite. Recouvrir les bandes de tissu entièrement de colle.

OK✓



### 7 Coller les empennages :



L'empennage (C) est collé sur le fuselage (A). Veille à ce que l'empennage de direction (D) soit exactement perpendiculaire au fuselage (A). Sinon le modèle ne pourrait pas voler tout droit.

OK✓



### 8 Déterminer le centre de gravité et lester la paire d'ailes:

Tracer une ligne sur le dessous des ailes à une distance de 25 mm de l'arête avant. Pour le lestage, poser la paire d'ailes exactement le long de la ligne médiane (axe) sur le pouce et l'index. Ou mieux encore, tu poses la paire d'ailes sur deux clous plantés à travers une planche et dont les pointes ont été arrondies. Si nécessaire, ajouter du poids sur la partie la plus légère jusqu'à ce que la paire d'ailes reste à l'horizontale.

-> A cet effet, soit planter des petits clous dans la paire d'ailes ou coller des petits résidus de plomb dessus. Fixer à présent la paire d'ailes sur le fuselage à l'aide d'un élastique.

OK✓



### 9 Peindre / Vernir:

Abrase toutes les pièces à l'aide d'un papier émeri fin. Enlever la poussière de bois à l'aide d'un chiffon. Dessine ton design sur les ailes et le fuselage, etc. Puis peins les avec un vernis acrylique. **Attention** : la zone du fuselage (A) sur laquelle le second couvercle du compartiment pour le plomb (K) sera collé ne doit pas être vernie !



**10 Lester :**

Mets 2 plaques de laiton dans la chambre de trim dans le nez du fuselage. Fixe provisoirement le deuxième couvercle (K) avec du ruban adhésif. Ce couvercle (K) ne sera collé qu'à la fin, après la mise en place du planeur.

OK✓

**11 Essais en vol de la maquette :**

Pour faire voler ton modèle, choisis un jour sans vent et un grand terrain de vol.

Incline légèrement le modèle vers le bas et ne „pousse“ pas l'avion trop fort dans les airs.

Il devrait maintenant voler en ligne droite en planant doucement.

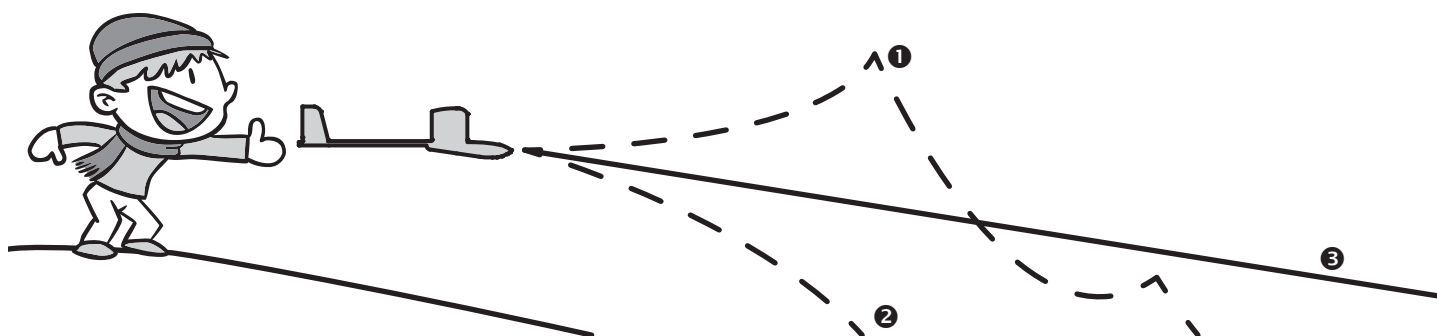
S'il monte fortement après avoir été lâché ❶, il faut ajouter du laiton à l'avant.

Si l'avion tombe fortement vers le bas ❷, il faut ajouter du lest à l'arrière.

Le modèle est ainsi rodé ❸ et il est désormais possible d'effectuer des décollages manuels en pente ou, après avoir fixé un petit crochet sur le fuselage, des décollages en hauteur avec la ficelle.

Bon amusement et bonne réussite !

OK✓



BEAUCOUP DE PLAISIR ET DE RÉUSSITE !

