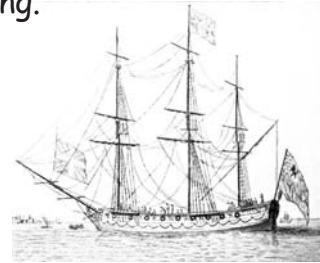


## Zeilen

Bij het zeilen wordt de zeilboot of het zeilschip aangedreven door de wind. Gedurende vele eeuwen hadden zeilschepen een grote betekenis voor de handel, transport, visserij en oorlogvoering. Aan het einde van de 19de eeuw verdrongen machine aangedreven boten de zeilschepen. Tegenwoordig is het zeilen bijna uitsluitend nog een vrijetijdsbesteding.

Er zijn veel verschillende modellen van zeilschepen. Men onderscheid verdringers (meestal groot en zwaar) en gleiders (meestal klein, licht en snel).



Elk zeilschip bestaat, ongeacht de grootte uit drie onderdelen: een of meer rompen, de zeilen en het tuigage.

De romp is gemaakt van staal, aluminium, beton, hout of glasvezelversterkt kunststof. Aan de onderkant van de romp is meestal een vin (kiel of zwaard) aangebracht. Het is de bedoeling dat het zijwaarts wegdrijven door zijdelingse wind verminderd en het schip stabiliseert.

De zeilen zijn tegenwoordig gewoonlijk snijzeilen (stagzeilen). Zij maken het mogelijk van achter en schuin tegen de wind te zeilen. Oude zeilschepen hebben nog geen vierkante zeilen (ra's), die zeer goed werken bij wind van achteren, echter bij het laveren niet gunstig zijn. Vroeger werden de zeilen van katoen gemaakt. Tegenwoordig zijn ze voornamelijk gemaakt van polyesterweefsel.

De tuigage bestaat uit de alle zeilen, staand (vast) en lopend (beweegbaar), het touwwerk en de rondhouten. Met het staande want worden de masten vastgezet, in de lengte door stagen, in de breedte door wanten. Het lopende want is het touwwerk dat door blokken met schijven heenloopt en onder andere wordt gebruikt voor de bediening van de zeilen.

### De aandrijving van het zeilschip

De winddruk op het zeil en de luchtstroom om het zeil drijven het zeilschip aan. De winddruk wordt overgebracht op de mast en deze kracht wordt doorgegeven aan de romp.

### Zeilmanoeuvres

Bij een manoeuvre verandert men van koers of de zeilen. Bijvoorbeeld:

Oploeven - Bij oploeven, wordt de voorsteven van de boot naar de windrichting (loef) toe bewogen zodat het schip meer aan de wind gaat varen.

Afvallen - De boot moet met de boeg tegen de windrichting worden gedraaid.

Man overboord manoeuvre - De boot moet worden teruggebracht naar de persoon die in het water is terechtgekomen.

ZeilenZeilen

Als het zeil niet permanent bevestigd is aan het tuig, dan moet je het voor het zeilen daar bevestigen. Om te zeilen, moet het zeil worden gehesen. Het wordt aan het einde van de tocht geborgen. Om het zeil tijdens het zeilen (bij hoge windsnelheden) te kunnen verkleinen of te vergroten, reefst men het. Voor sterke wind, zijn er speciale stormzeilen.

Zeemanstaal:

achteruit	achterzijde van het schip
de boeg	voorkant van een schip
de poep / spiegel	achterste deel / achterkant van een schip
bakboord	linkerkant van het schip
stuurboord	rechterzijde van het schip
de ballast	zware belasting, wordt gebruikt om te stabiliseren
haventelegram	weerbericht

Je bent nu heel veel interessante informatie over zeilen te weten gekomen. Kun je de vragen beantwoorden?

	Ja	Nein
1. Een zeilschip is samengesteld uit ten minste 1 romp, de zeilen en tuigage.		
2. De zeilen moeten van katoen worden gemaakt.		
3. Voordat je kunt zeilen, moet het zeil worden gehesen.		
4. De spiegel is het voorste deel van een schip.		
5. Bij het aanloeven wordt de boot met de boeg in de richting van de wind gedraaid.		
6. De ballast is het voedsel voor de bemanning van het schip.		
7. Het haventelegram is de post voor de bemanning.		
8. Voor sterke wind, zijn er speciale stormzeilen.		

Verbind de begrippen met de afbeelding.

zeil

poep / spiegel

tuigage



romp

boeg